



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

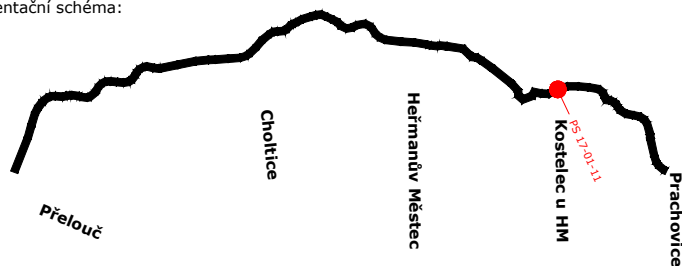
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXPROJEKT s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal	Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby/akce:	Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice	Označení investora: S621500628
		Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	Označení části: D.1.1.1
Název objektu/díle části:	ŽST Kostelec u Heřmanova Městce, SZZ	Označení objektu/komplexu: PS 17-01-11
Název přílohy:	Závěrová tabulka ŽST Kostelec u Heřmanova Městce	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 301
Název díle části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ladislav Kempný Petr Janů	Měřítko: Formáty: 1xA4
Kraj:	Katastrální území: Pardubický Dle technické zprávy	TUDU: 1541 Prachovice - Přelouč
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30. 11. 2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 8	- P D P S	- D 1 1 0 1	- P S 1 7 0 1 1 1	- - -	- 2 - 3 0 1	- 0 0 3

[Prostor pro další informace]

LIST 1-2 TABULKA NÁVĚSTĚNÍ
LIST 3 TABULKA VÝLUK
LIST 4 TABULKA JÍZDNÍCH CEST
LIST 5-6 TABULKA PŘEJEZDU

Elektrické SZZ
Zpracováno programem AutoCAD, Excel

Závěrová tabulka ŽST Kostelec u Heřmanova Městce SZZ

Vlakové cesty

Nedodržení ZV:

Př

OPř

Kód VZ před náv.

Náv. na ZC

Kód VZ před náv.

Náv. na KC

1. Od Lc301 k Lc301a

			Lc301		Lc301a
			⊗		●
			○		⊗
			○		○
			○		⊗

2. Od Lc301a na 91K

			Lc301a		Lc91
			⊗		●
			○		⊗
			⊗		⊗ ⊗
			○		○
			⊗		⊗ ⊗

3. Od Lc91 na 1K

			Lc91		L1
			⊗		●
			○		○

4. Od Lc91 na 2K

			Lc91		L2
			⊗ ⊗		●
			⊗ ⊗		⊗ ○

5. Z 1K na 91K

	OPřSc1		Sc1		Sc91
	⊗ ○		⊗		●
	⊗ ○		○		⊗
	⊗ ○		⊗		⊗ ⊗

6. Ze 2K na 91K

	OPřSc2		Sc2		Sc91
	⊗ ⊗		⊗ ⊗		●
	⊗ ⊗		⊗ ⊗		⊗ ⊗
	⊗ ⊗		⊗ ○		⊗

Časové omezení svícení přivolávací návěsti je 180s.

Zpracováno 16.4.2021
P.JANŮ

ŽST KOSTELEK u H. M., elektrické zab. zař.
TABULKA NÁVĚSTĚNÍ

LIST 1

Závěrová tabulka ŽST Kostelec u Heřmanova Městce SZZ

Vlakové cesty

Nedodržení ZV:

Př

OPř

Kód VZ před náv.

Náv. na ZC

Kód VZ před náv.

Náv. na KC

7. Z 91K na 301K

			Sc91		Sc301
			⊗		●

8. Z 91k na vl. č. 4440

			Sc91		*)
			⊗ ⊗ ⊗		●

*) Sc106, Sc104, Sc102, Sc101, Sc103

10. Od Heřmanova Městce na 1K

PřS			S		Sc1
○			⊗		●
○			○		○
○			○		⊗

11. Od Heřmanova Městce na 2K

PřS			S		Sc2
⊗			⊗ ⊗		●
⊗			⊗ ⊗		⊗ ○
⊗			⊗ ⊗		⊗ ⊗

12. Z 1K do Heřmanova Městce

			L1		
			○		

13. Ze 2K do Heřmanova Městce

			L2		
			⊗ ○		

Časové omezení svícení přivolávací návěsti je 180s.

Zpracováno 16.4.2021
P.JANŮ

ŽST KOSTELEK u H. M., elektrické zab. zař.
TABULKA NÁVĚSTĚNÍ

LIST 2

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- a) jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu aspoň jedné výhybky
- b) jízdní cesty, které mají společný výhybkový úsek
- c) protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej při vlakových cestách na tutéž kolej
- d) protisměrné vlakové cesty na staniční kolej při posunových cestách na tutéž kolej
- e) jízdní cesty přes výhybky, které mohou být pojížděné a obvodu PSt předaném na místní obsluhu

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

PDZ	25. z PSt.1 na 1K, 2K	SVC	10. od H. Městce na 1K
PDZ	25. z PSt.1 na 1K, 2K	SVC	11. od H. Městce na 2K
PDZ	26. z PSt.2 na 1K, 2K	LVC	3. od Lc91 na 1K
PDZ	26. z PSt.2 na 1K, 2K	LVC	4. od Lc91 na 2K

Zpracováno 16.4.2021
P.JANŮ

Závěrová tabulka ŽST KOSTELEČ U HEŘ. MĚSTCE SZZ Jízdní cesty				PŘEJEZD:												VÝHYBKA, VÝKOLEJKA:				ELEKTROMAG. ZÁMEK:				TRAŤ. SOUHLAS:		KOLEJOVÝ ÚSEK:				POTVRZOVÁNÍ:				
				DOBA NA ZASTAVENÍ (s)	K2 km 17,113	K3 km 16,954	KH1 km 16,310	KH2 km 15,902	KH3 km 14,625	KH4 km 14,520								1	3a/4	101														
		ZÁKLADNÍ POLOHA VÝHYBEK																↗	↗	↗														
		VLAKOVÉ CESTY		VOLBA JDP																														
	1.	Od Lc301	k Lc301a	VC Lc301 301aK																+														
	2.	Od Lc301a	na 91K	VC Lc301a 91K																														
	3.	Od Lc91	na 1K	VC Lc91 1K	70														-															
	4.	Od Lc91	na 2K	VC Lc91 2K	66														+															
	5.	Z 1K	na 91K	VC Sc1 91K															-															
	6.	Ze 2K	na 91K	VC Sc2 91K															+															
	7.	Od Sc91	na 301K	VC Sc91 301K																	+													
	8.	Od Sc91	na vl. č. 4440	VC Sc91 vl.																	-													
	9.	Z vl. č. 4440	k Lc301a	VC vl. 91K																	-													
	10.	Od HEŘ. MĚSTCE	na 1K	VC S 1K	70															+														
	11.	Od HEŘ. MĚSTCE	na 2K	VC S 2K	66															-														
	12.	Z 1K	do HEŘ. MĚSTCE	VC L1 TK																+														
	13.	Ze 2K	do HEŘ. MĚSTCE	VC L2 TK																-														
		POSUNOVÉ CESTY		VOLBA JDP																														
	14.	Od Lc301	k Lc301a	PC Lc301 301aK																	+													
	15.	Od Lc301a	na 91K	PC Lc301a 91K																														
	16.	Od Lc91	na 1K	PC Lc91 1K																-														
	17.	Od Lc91	na 2K	PC Lc91 2K																+														
	18.	Z 1K	na 91K	PC Sc1 91K																-														
	19.	Ze 2K	na 91K	PC Sc2 91K																+														
	20.	Od Sc91	na 301K	PC Sc91 301K																	+													
	21.	Od Se1	na 1K	PC Se1 1K																+														
	22.	Od Se1	na 2K	PC Se1 2K																-														
	23.	Z 1K	za Se1	PC L1 1za																+														
	24.	Ze 2K	za Se1	PC L2 1za																-														
	25.	Od PSt1	na 1K, 2K	PSt1															↔															
	26.	Od PSt2	na 1K, 2K	PSt2																⊕														
	27.	Od Se2	na TK	PC Se2 TK																														

ZAKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: Prachovice - Přelouč							PŘEJEZD v km: 17,113						
DRUH PZS 3ZBI				Závory:		celé		Označení: K2/P5050					
Komunikace: silnice III. třídy				Rozhodující uživatelé: vozidla									
dp(m)	18,15	tx(s)	-	tu(s)	10	tv(s)	28,91	Vs(km/h)	5	α(°)	60		
dT(m)	40,15	tb1(s)	6	tu1(s)	0	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	90		
dZ(m)	40,15	tb2(s)	3	tu2(s)	0	tzz(s)	28,91	a(m/s2)	-	β2(°)	90		
dS(m)	22	tl(s)	48,91	to(s)	10	tr(s)	1	tp(s)	3	sp(m)	6,697		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tr(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	500	lichý	17,117									
1	700	500	sudý	17,109									
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		1zal,1zall,1zalll,V4											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky		V3											
nemusí být při		3a/4+											
VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
K2-1	L1		40	544	683	17,800	12,5	12	31,1	32		1K	
K2-2	L2		40	544	683	17,800	12,5	12	27,3	28		2K	
	Se2		40	544	-	-	-	-	48,6	49			
K2-3	S		40	544	807	16,302	23,7	23	25,0	25		T1KO-HM	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): 1zall,1zalll													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA			
Zvuková výstraha není na výstražnících:			
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A	B	
po sklopení břevna závor:	A	B	

POZNÁMKY
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Zpracováno 7.9.2021
Ing. Miroslav Vacek

ZAKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: Prachovice - Přelouč							PŘEJEZD v km: 16,954						
DRUH PZS 3SBI				Závory:		bez závor		Označení: K3/P5049					
Komunikace: silnice III. třídy							Rozhodující uživatelé: vozidla						
dp(m)	8,711	tx(s)	-	tu(s)	10	tv(s)	22,12	Vs(km/h)	5	α(°) 100			
dT(m)	30,71	tb1(s)	6	tu1(s)	0	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)			
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	0	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)			
dS(m)	22	tl(s)	32,12	to(s)	10	tr(s)	1	tp(s)	3	sp(m) 3,249			
Kolej číslo	zábrzdna vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tr(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	500	lichý	16,956									
1	700	500	sudý	16,952									
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		1zall, 1zalll											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky													
nemusí být při													
VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
K3-1	L1		40	357	359	17,315	0,1	0	-	-		V4	
K3-2	L2		40	357	402	17,358	4,0	4	-	-		V3	
	Se2		40	357	-	-	-	-	17,3	18			
K3-3	S		40	357	650	16,302	26,3	26	22,3	23		T1KO-HM	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): 1zall, 1zalll													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevna závor:	

POZNÁMKY
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Zpracováno 7.9.2021
Ing. Miroslav Vacek